

NEXO CARBON COMFORT

ANBIETER: Polo, Tel. 01 80/5 22 57 85, www.polo-motorrad.de
PREIS: 199,95 Euro (Dauerangebot, Katalogpreis 299,95 Euro)
GRÖSSEN: XS bis XXL
GEWICHT: 1250 ± 50/1354 Gramm (Herstellerangabe/XL gewogen)
FARBE: Schwarz (Carbon)
HELMSCHALE: Carbon
VERSCHLUSS: Doppel-D
HERSTELLUNGSLAND: China; ECE-Prüfzeichen: E 9 (Spanien)
ERSATZVISIERE: klar/getönt/verspiegelt 19,95/24,95/24,95 Euro
AUSSTATTUNG: Atemluftabweiser, Windabweiser am Kinn, Visier mit Pinlock-Vorbereitung, Sonnenblende, Wangenpolster und Futter herausnehmbar, Helmbeutel



PLUS

Sehr bequemes Auf- und Absetzen; sehr leichtes, angenehmes Tragegefühl; gute Passform; weitgehend zugfrei; einfacher Visierwechsel; Futter- und Polsterwechsel sehr einfach; gute Brillentauglichkeit; sehr attraktiver Dauerangebotspreis, günstige Visiere

MINUS

Etwas windempfindlich, wackelt ab 110 km/h deutlich, unruhig beim Schulterblick; Geräuschniveau eher überdurchschnittlich; Sonnenblende fährt nicht ganz ein, Sichtfeld eingeschränkt; Kinnriemen-Polsterung viel zu kurz; Belüftungsschieber zu klein und nahezu ohne Funktion

FAZIT

Perfekt ist anders, aber die gefühlte (und gemessene) Leichtigkeit und die gute Passform machen den Carbon-Discounter attraktiv. Sehr zügige Sportfahrer wird die nicht ganz ausgeglichene Aerodynamik und das nach oben eingeschränkte Sichtfeld stören, für Muscle-Bike-Piloten ist es aber ein heißer Tipp.

MOTORRAD

Urteil: gut

konzentrieren muss, hat viel mehr Zeit für intensive Praxisversuche. Brutales Anhäufchen des Visiers, ewig langer Schulterblick, extremes An- und Abwinkeln des Helms, intensives Befingern der (meist untaug-

lichen) Belüftungsschieber – als Fahrer unterlässt man solche Übungen im öffentlichen Straßenverkehr lieber, als Cabrio-Rückbanksitzer war das alles locker machbar und erlaubte noch genauere Testaussagen.

MARUSHIN 888 RS: Die Styropor-Innereien der Wangenpolster sind bruchgefährdet



NEXO CARBON COMFORT: kleines Sichtfeld durch hervorstehende Sonnenblende



NOLAN N 85: Der Sonnenblenden-Schieber ist sehr praxisgerecht gestaltet



SCORPION EXO-750: Kinnenteil mit Luftpumpe (links) und Ablass-Ventil (rechts)



NOLAN N 85

ANBIETER: Nolan, Tel. 071 59/9 31 60, www.nolangroup.de.de
PREIS: 189,95 Euro (Special; Dekor 249,95 bis 299,95 Euro)
GRÖSSEN: XS bis XXL
GEWICHT: 1400–1580/1594 Gramm (Herstellerangabe/XL gewogen)

FARBEN: Schwarz (N 85 Special); Silber, Weiß, Mattschwarz (Je 234,95 Euro), sieben Dekore in div. Farbkombinationen
HELMSCHALE: Lexan
VERSCHLUSS: Ratsche
HERSTELLUNGSLAND: Italien; ECE-Prüfzeichen: E 3 (Italien)
ERSATZVISIERE: klar/getönt/verspiegelt 36,95/36,95/50,95 Euro
AUSSTATTUNG: Windabweiser am Kinn, Visier mit Pinlock-Scheibe (Special nur Vorbereitung), Sonnenblende, Wangenpolster und Futter herausnehmbar (Special nur Oberkopf), Helmbeutel

PLUS

Sehr gutes Ratschenschloss; satter, gleichmäßiger Sitz, gute Passform; Futter und Polsterung sehr angenehm; liegt neutral im Wind, zugfrei; geringes Geräuschniveau; extrem einfacher Visierwechsel; praxisgerechte, gut definierte Visierastung; brillentauglich

MINUS

Auf- und Absetzen etwas mühsam; Belüftungsschieber zu klein und schwergängig, Kinnenteil-Belüftung wirkungslos; matte Oberfläche sehr schmutzempfindlich; Basis-Modell etwas mager ausgestattet, Dekor-Aufpreise recht heftig

FAZIT

Passt wie ein Turnschuh, da lohnt sich auch die Mühe beim Auf- und Absetzen. Viele absolut praxisgerechte Details machen deutlich, dass hier Entwickler mit sehr viel Helm-Know-how am Werke waren. Die gute Aerodynamik und die Zugfreiheit machen den N 85 auch für Vollgas-Junkies interessant.

MOTORRAD

Urteil: sehr gut

MOTORRAD
kauf Tipp



Hier kommt der Luftzug nicht zum Zuge, denn der Innenraum bleibt absolut zugfrei

Im dritten Teil dies Praxistest wurde dann aber wieder das bewährte Programm gefahren und die jeweils in den Größen M, L und XL vorrätigen Helme beim Trocken-test ausführlich gequält. Die vier Redak-

Die Hitlisten der Redakteure



MARKUS BIEBRICHER (47)

1. HJC FG-15
2. HJC IS-16
3. Nexo Carbon Comfort
10. KBC Magnum
11. Vemar VSSEV Midas



THORSTEN DENTGES (38)

1. Nolan N 85
2. HJC FG-15
3. Marushin 888 RS
10. KBC Magnum
11. Vemar VSSEV Midas



KLAUS HERDER (47)

1. HJC FG-15
2. HJC IS-16
3. Nolan N 85
10. Vemar VSSEV Midas
11. KBC Magnum



JÖRG LOHSE (40)

1. HJC IS-16
2. Nolan N 85
3. HJC FG-15
10. KBC Magnum
11. Vemar VSSEV Midas

ausgestattete Produkte liefern zu können, müssen aber noch nicht die hohen Entwicklungs- und Marketingkosten der Spitzenmodelle umlegen. Wer möglichst viel Helm für wenig Geld sucht und nicht einen bestimmten Markennamen zur Imagepflege benötigt, bekommt in der 200-Euro-Klasse ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis geboten.

Was bei diesem Test im Windkanal, auf der Cabrio-Rückbank und im MOTORRAD-Konferenzraum herauskam, ist der untenstehenden Tabelle und den Produktkästen zu entnehmen. Dass es bei den ganz persönlichen Favoriten durchaus feine Unterschiede gibt, sehen Sie hier oben auf der Seite. Bei einer Sache waren sich die Helmtester aber völlig einig: Die Nummer

mit dem Auto hatte absolut nichts Weichei-Mäßiges. Glauben Sie nicht? Egal, ab minus fünf Grad fahren „die von MOTORRAD“ auch wieder Motorrad. Versprochen!

WWW.MOTORRADONLINE.DE

Das Making-of-Movie zum Helmtest gibt's unter www.motorradonline.de/winter-helmtest

ENDWERTUNG

	Passform/Trageverhalten	Aerodynamik	Akustik	Belüftung	Handhabung	Verarbeitung/Ausstattung	Gewicht	Gesamtergebnis	MOTORRAD-Urteil*	Preis in Euro
max. Punktzahl	30	10	10	10	15	15	10	100		
HJC FG-15	28	10	9	6	13	13	5	84	sehr gut	ab 199,99
NOLAN N 85	26	10	8	7	12	14	4	81	sehr gut	ab 189,95
HJC IS-16	26	10	7	5	12	14	3	77	gut	ab 189,99
SHARK S 900	25	7	5	4	12	14	5	72	gut	ab 199,95
MARUSHIN 888 RS	23	8	4	5	11	12	8	71	gut	ab 169,00
NEXO CARBON COMFORT	25	5	4	5	12	11	8	70	gut	199,95
SCORPION EXO-750	19	8	6	6	10	9	4	62	befriedigend	ab 219,95
UVEX BOSS 525	15	9	8	4	8	10	7	61	befriedigend	ab 229,95
IXS HX 400	15	4	4	3	10	9	7	52	ausreichend	219,90
KBC MAGNUM	13	7	5	5	11	8	2	51	ausreichend	ab 219,00
VEMAR VSSEV MIDAS	9	7	6	3	11	8	6	50	ausreichend	189,00

FAZIT

So wünscht sich das der Helmtester: klare Ergebnisse und ein weit gespreiztes Testfeld. Die beiden HJC-Modelle bilden zusammen mit dem Nolan das Spitzentrio. Shark, Marushin und Nexo stellen mit klarem Abstand das gute, ebenfalls kaufwürdige Mittelfeld. Dahinter wird die Luft schon mächtig dünn, aber wenn (Sonderangebots-)Preis und vor allem die Passform auf dem eigenen Kopf stimmen, kann auch einer der fünf am Testfeldende platzierten Helme zum ganz privaten Favoriten werden, denn einen Totalausfall gibt es nicht zu beklagen. Speziell der Uvex hat eine Anprobe-Chance verdient.

*100 bis 95 Punkte = überragend; 94 bis 80 Punkte = sehr gut; 79 bis 70 Punkte = gut; 69 bis 60 Punkte = befriedigend; 59 bis 50 Punkte = ausreichend; 49 bis 0 Punkte = mangelhaft