

EU-Sicherheitsdatenblatt

KTM RACING 4T 20W/60



Ausgabedatum / Referenz 09.01.2006 os
Ersetzt Fassung vom 03.06.2004 os
Druckdatum 08.03.2006 **Blatt Nr. 1760**

Seite 1 von 5

Firma BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901 Langenthal, Schweiz

1 Handelsname und Lieferant

- 1.1 Handelsname / Warenkennzeichnung **KTM RACING 4T 20W/60**
- 1.2 Anwendung / Einsatz Motorenoel
- 1.3 Hersteller BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901 Langenthal, Schweiz, T. +41 (0)62 919 7575
- 1.4 Lieferant BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901 Langenthal, Schweiz, T. +41 (0)62 919 7575
- 1.5 TOX NOTRUF Toxikologisches Informationszentrum, CH-8028 Zürich, E-mail: info@toxi.ch, T. +41 (0)44 251 51 51, CH-Notfallnummer: 145
- 1.6 Produkt Nr.

2 Zusammensetzung

- 2.1 Chemische Charakterisierung Polyolefine Additive
- 2.2 Gefährliche Bestandteile Enthält keine gefährlichen Stoffe im Sinne der EG Direktive 88/379/EEC.
- 2.3 Weitere Angaben

3 Mögliche Gefahren Keine Gefahren bekannt.

4 Erste Hilfe

- 4.1 Augenkontakt Arzt hinzuziehen, wenn eine Reizung auftritt. Mit viel Wasser spülen.
- 4.2 Hautkontakt Produktrückstände mit Wasser und Seife abwaschen. Verunreinigte Kleidung sofort ausziehen.
- 4.3 Verschlucken Arzt hinzuziehen. Dieser entscheidet über Notwendigkeit sowie Art und Weise der Magenentleerung. Kein Erbrechen einleiten. Keine resorptionsfördernde Mittel geben.
- 4.4 Einatmen An die frische Luft bringen. Bei Reizung der Atemwege Arzt hinzuziehen.
- 4.5 Weitere Angaben

Ausgabedatum / Referenz 09.01.2006 os
Ersetzt Fassung vom 03.06.2004 os
Druckdatum 08.03.2006 **Blatt Nr. 1760**

Seite 2 von 5

5 Brandbekämpfung

- 5.1 Geeignete Löschmittel Wasserdampf, Kohlendioxid, Schaum, Trockenlöschmittel.
- 5.2 Ungeeignete Löschmittel Keine bekannt.
- 5.3 Weitere Angaben Im Brandfall können sich Kohlen-, Schwefel- und Phosphoroxide bilden.

6 Massnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung

Nicht ins Erdreich, Grundwasser, in natürliche Gewässer oder Abwasserkanäle gelangen lassen.
Ausgelaufenes Material eindämmen, mit geeignetem Absorptionsmittel abdecken, aufsaugen und in geeigneten Behältern zur Entsorgung bereitstellen.

7 Handhabung und Lagerung

- 7.1 Handhabung Altole (Motorenöle, Getriebeöle, Industrieöle) enthalten Bestandteile, die Hautkrebs verursachen. Deshalb Hautkontakt vermeiden, event. Schutzhandschuhe tragen. Verschmutzte Hautpartien mit Seife gründlich waschen.
- 7.2 Arbeitshygiene Vorsichtsmassnahmen im Umgang mit Mineralölen beachten.
- 7.3 Lagerung Vorschriften über die Lagerung wassergefährdender Stoffe beachten.
- 7.4 Lagerplatz
- 7.5 Brand- und Ex-Schutz Nicht über den Flammpunkt erwärmen.

8 Expositionsbegrenzung und Schutzausrüstung

- 8.1 Technische Massnahmen Keine besonderen Massnahmen.
- 8.2 Grenzwertüberwachung Für das Gemisch kein Grenzwert festgelegt.
- 8.3 Persönliche Schutzausrüstung
- 8.3.1 Atemschutz Nicht erforderlich.
- 8.3.2 Handschutz Wenn längerer oder oftmals wiederholter Hautkontakt auftreten kann, undurchlässige Schutzhandschuhe tragen.
- 8.3.3 Augenschutz Wenn Kontakt mit dem Produkt möglich ist, wird eine Schutzbrille empfohlen.
- 8.3.4 Andere Keine.

9 Physikalische und chemische Eigenschaften

- 9.1 Erscheinungsform flüssig
- 9.2 Farbe dunkelgelb
- 9.3 Geruch charakteristisch

EU-Sicherheitsdatenblatt

KTM RACING 4T 20W/60



Ausgabedatum / Referenz 09.01.2006 os
Ersetzt Fassung vom 03.06.2004 os
Druckdatum 08.03.2006 **Blatt Nr. 1760**

Seite 3 von 5

9.4 Zustandsänderung Geprüft nach:

9.5 Dichte
0.863 g/cm³ (20°C)

9.6 Dampfdruck
< 0.1 hPa (20°C)

9.7 Viskosität
168.3 mm²/s (40°C)
24.2 mm²/s (100°C)

9.8 Löslichkeit
in Wasser
nicht mischbar

9.9 pH-Wert
nicht anwendbar

9.10 Flammpunkt > 200 °C (1013 mbar) DIN EN ISO 2592

9.11 Zündtemperatur

9.12 Explosionsgrenzen
Untere:
Obere:
nicht explosiv

9.13 Weitere Angaben

10 Stabilität und Reaktivität

10.1 Thermische Zersetzung Stabil unter normalen Lagerbedingungen.

10.2 Gefährliche Zersetzungsprodukte Keine unter normalen Lager- und Handhabungsbedingungen.

10.3 Gefährliche Reaktionen Keine Gefahren bekannt.

EU-Sicherheitsdatenblatt

KTM RACING 4T 20W/60



Ausgabedatum / Referenz 09.01.2006 os
Ersetzt Fassung vom 03.06.2004 os
Druckdatum 08.03.2006 **Blatt Nr. 1760**

Seite 5 von 5

15 Vorschriften Das Produkt ist nicht kennzeichnungspflichtig im Sinne der Gefahrstoffverordnung und EG-Richtlinien.

15.1 UN-Nummer

15.2 Nationale Vorschriften

BAG T Nr. (CH)

Giftklasse (CH) Free

15.3 EU Nummer

15.4 Gefahrensymbole

15.5 Gefahrenbezeichnung

15.6 R-Sätze (Gefahrenhinweise)

15.7 S-Sätze (Sicherheitsratschläge)

15.8 MAK-Wert

15.9 BVD-Klassierung (CH) F41 Y2

15.10 VbF (D)

15.11 Weitere Angaben

16 Weitere Hinweise Keine weiteren Angaben.

Alle vorstehenden Angaben entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse und Erfahrungen. Das Sicherheitsdatenblatt dient der Beschreibung der Produkte im Hinblick auf Sicherheitserfordernisse. Die Angaben haben nicht die Bedeutung von Eigenschaftszusicherungen.

Dieses Datenblatt wurde mit der Datenbank 'ChemManager' erstellt,
© ASSiST Applied Software Solutions in Science and Technology AG, Weiherweg 3, CH-4104 Oberwil, Schweiz

91/155/EWG