

EU-Sicherheitsdatenblatt

RACING FORK OIL LOW FRICTION
5W



Ausgabedatum / Referenz 26.06.2005 os
Ersetzt Fassung vom 10.05.2005 os
Druckdatum 05.12.2005

Blatt Nr. 1935

Seite 1 von 5

Firma BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901
Langenthal, Schweiz

1 Handelsname und Lieferant

- 1.1 Handelsname / Warenkennzeichnung **RACING FORK OIL LOW FRICTION 5W**
- 1.2 Anwendung / Einsatz Gabeloel
- 1.3 Hersteller BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901
Langenthal, Schweiz, T. +41 (0)62 919 7575
- 1.4 Lieferant BUCHER AG LANGENTHAL, MOTOREX-Schmiertechnik, CH-4901
Langenthal, Schweiz, T. +41 (0)62 919 7575
- 1.5 TOX NOTRUF Toxikologisches Informationszentrum, CH-8028 Zürich, E-mail:
info@toxi.ch, T. +41 (0)44 251 51 51, CH-Notfallnummer: 145
- 1.6 Produkt Nr.

2 Zusammensetzung

- 2.1 Chemische Charakterisierung Hydrocrackat (CAS-Nr. 72623-87-1)
Additive
- 2.2 Gefährliche Bestandteile Gefährliche Stoffe im Sinne der EG Direktive 88/379/EEC:
CAS Nr. vormals: 0307 dispergierendes PAMA
R52/53: Schädlich für Wasserorganismen, kann in Gewässern längerfristig
schädliche Wirkungen haben.
Glycerin monoester der Ölsäure
Farbstoff, oellöslich, gelöst in Xylol
Xn: Gesundheitsschädlich. R10: Entzündlich. R38: Reizt die Haut. R62: Kann
möglicherweise die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen. R20/21:
Gesundheitsschädlich beim Einatmen und bei Berührung mit der Haut.
CAS Nr. 72623-87-1 Mineraloel, hydrocracked (HC)
- 2.3 Weitere Angaben

3 Mögliche Gefahren Keine Gefahren bekannt.

4 Erste Hilfe

- 4.1 Augenkontakt Mit viel Wasser spülen.
Arzt hinzuziehen, wenn eine Reizung auftritt.

EU-Sicherheitsdatenblatt

RACING FORK OIL LOW FRICTION
5W



Ausgabedatum / Referenz 26.06.2005 os
Ersetzt Fassung vom 10.05.2005 os
Druckdatum 05.12.2005

Blatt Nr. 1935

Seite 2 von 5

-
- | | | |
|-----|-----------------|---|
| 4.2 | Hautkontakt | Produktrückstände mit Wasser und Seife abwaschen.
Verunreinigte Kleidung sofort ausziehen. |
| 4.3 | Verschlucken | Kein Erbrechen einleiten. Keine resorptionsfördernde Mittel geben.
Arzt hinzuziehen. Dieser entscheidet über Notwendigkeit sowie Art
und Weise der Magenentleerung. |
| 4.4 | Einatmen | An die frische Luft bringen.
Bei Reizung der Atemwege Arzt hinzuziehen. |
| 4.5 | Weitere Angaben | |
-

5 Brandbekämpfung

- | | | |
|-----|-------------------------|--|
| 5.1 | Geeignete Löschmittel | Wasserdampf, Kohlendioxid, Trockenlöschmittel, Schaum,
alkoholbeständiger Schaum. |
| 5.2 | Ungeeignete Löschmittel | Keinen direkten Wasserstrahl benutzen. |
| 5.3 | Weitere Angaben | Im Brandfall können sich Chlor-, Kohlen-, Schwefel- und Stickoxide
bilden. |
-

6 Massnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung

Nicht ins Erdreich, Grundwasser, in natürliche Gewässer oder
Abwasserkanäle gelangen lassen.
Ausgelaufenes Material eindämmen, mit geeignetem
Absorptionsmittel abdecken, aufsaugen und in geeigneten Behältern
zur Entsorgung bereitstellen.

7 Handhabung und Lagerung

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| 7.1 | Handhabung | Keine besonderen Massnahmen. |
| 7.2 | Arbeitshygiene | Vorsichtsmassnahmen im Umgang mit Mineralölen beachten. |
| 7.3 | Lagerung | Vorschriften über die Lagerung wassergefährdender Stoffe beachten. |
| 7.4 | Lagerplatz | |
| 7.5 | Brand- und Ex-Schutz | Nicht über den Flammpunkt erwärmen. |
-

8 Expositionsbegrenzung und Schutzausrüstung

- | | | |
|-------|------------------------------|--|
| 8.1 | Technische Massnahmen | Keine besonderen Massnahmen. |
| 8.2 | Grenzwertüberwachung | Für das Gemisch kein Grenzwert festgelegt. |
| 8.3 | Persönliche Schutzausrüstung | |
| 8.3.1 | Atemschutz | Nicht erforderlich. |
| 8.3.2 | Handschutz | Wenn längerer oder oftmals wiederholter Hautkontakt auftreten kann,
undurchlässige Schutzhandschuhe tragen. |
| 8.3.3 | Augenschutz | Wenn Kontakt mit dem Produkt möglich ist, wird eine Schutzbrille
empfohlen. |

EU-Sicherheitsdatenblatt

RACING FORK OIL LOW FRICTION
5W



Ausgabedatum / Referenz 26.06.2005 os
Ersetzt Fassung vom 10.05.2005 os
Druckdatum 05.12.2005

Blatt Nr. 1935

Seite 3 von 5

8.3.4 Andere Keine.

9 Physikalische und chemische Eigenschaften

9.1 Erscheinungsform flüssig
9.2 Farbe rot
9.3 Geruch typisch, charakteristisch
9.4 Zustandsänderung Geprüft nach:

9.5 Dichte 0.847 g/cm³ (20°C) ASTM D 4052

9.6 Dampfdruck

9.7 Viskosität 22.1 mm²/s (40°C)

9.8 Löslichkeit
in Wasser nicht mischbar

9.9 pH-Wert nicht anwendbar

9.10 Flammpunkt > 150 °C DIN EN ISO 2592

9.11 Zündtemperatur

9.12 Explosionsgrenzen Untere:
Obere:

9.13 Weitere Angaben

EU-Sicherheitsdatenblatt

RACING FORK OIL LOW FRICTION
5W



Ausgabedatum / Referenz 26.06.2005 os
Ersetzt Fassung vom 10.05.2005 os
Druckdatum 05.12.2005

Blatt Nr. 1935

Seite 4 von 5

10 Stabilität und Reaktivität

- 10.1 Thermische Zersetzung Stabil bei normaler Handhabung und Lagerung.
- 10.2 Gefährliche Zersetzungsprodukte Keine unter normalen Lager- und Handhabungsbedingungen.
- 10.3 Gefährliche Reaktionen Keine Gefahren bekannt.
- 10.4 Weitere Angaben Keine.

11 Angaben zur Toxikologie

- 11.1 Akute Toxizität Schädliche Wirkungen sind bei sachgemässer Handhabung nicht zu erwarten.
Orale LD50/Ratte geschätzt: > 2000 mg/kg.
- 11.2 Subakute / Chronische Toxizität
- 11.3 Weitere Angaben

12 Angaben zur Ökologie

Wassergefährdungsklasse (WGK): 1 - Schwach wassergefährdend
(Einstufung nach VwVwS 1999)

13 Entsorgung

Unter Beachtung abfallrechtlicher Gesetze und Verordnungen entsorgen.

- 13.1 EU-Abfallschlüssel 13 01 10 nichtchlorierte Hydrauliköle auf Mineralölbasis
- 13.2 CH-Abfallcode 1440 Hydrauliköle
- 13.3 Herkunft

14 Transport

- 14.1 Landtransport
- | | |
|---------------------------|-------------|
| ADR | RID |
| Klassifizierungscode | |
| GGVS | GGVE |
| UN Nummer | Kemler Zahl |
| Verpackungsgr. | |
| Korrekte Versandbezeichn. | |
- 14.2 Schiffstransport
- | | |
|---------------------------|------|
| ADNR | IMDG |
| GGVSee | |
| UN Nummer | |
| EMS | MFAG |
| Verpackungsgr. | |
| Korrekte Versandbezeichn. | |

EU-Sicherheitsdatenblatt

RACING FORK OIL LOW FRICTION
5W



Ausgabedatum / Referenz 26.06.2005 os
Ersetzt Fassung vom 10.05.2005 os
Druckdatum 05.12.2005

Blatt Nr. 1935

Seite 5 von 5

14.3	Lufttransport	ICAO / IATA-DGR UN Nummer Verpackungsgr. Korrekte Versandbezeichn.
	Passagierflugzeug	Packing Instructions Max.
	Frachtflugzeug	Packing Instructions Max.
14.4	Weitere Angaben	Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften.

15	Vorschriften	Das Produkt ist nicht kennzeichnungspflichtig im Sinne der Gefahrstoffverordnung und EG-Richtlinien.
15.1	UN-Nummer	
15.2	Nationale Vorschriften	BAG T Nr. (CH) Giftklasse (CH) Free
15.3	EU Nummer	
15.4	Gefahrensymbole	
15.5	Gefahrenbezeichnung	Enthält dispergierendes PAMA, ?, Glycerin monoester der Ölsäure, Farbstoff, oellöslich, gelöst in Xylol, Mineraloel, hydrocracked (HC), ?.
15.6	R-Sätze (Gefahrenhinweise)	
15.7	S-Sätze (Sicherheitsratschläge)	
15.8	MAK-Wert	
15.9	BVD-Klassierung (CH)	F4 1 Y2
15.10	VbF (D)	
15.11	Weitere Angaben	

16 Weitere Hinweise Keine weiteren Angaben.

Alle vorstehenden Angaben entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse und Erfahrungen. Das Sicherheitsdatenblatt dient der Beschreibung der Produkte im Hinblick auf Sicherheitserfordernisse. Die Angaben haben nicht die Bedeutung von Eigenschaftszusicherungen.
